

# Coupe de France F3L

Revel - Occitanie



Après Castelsarrasin en 2024,

Le MC Revel organise la 2ème Coupe de France catégorie F3L

20 et 21 septembre 2025  
à proximité de l'aérodrome de Revel Montgey



Une quarantaine de concurrents sont attendus  
La compétition sera ouverte au public pendant les 2 jours

Au delà de cette Coupe de France, l'activité F3L se pratique localement dans les Clubs affiliés à la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM), comme le Model Club de Revel et Eole 81 à Serviès. Elle réunit depuis quelques années 15 à 20 pilotes dans des compétitions régionales et une trentaine en compétitions nationales.



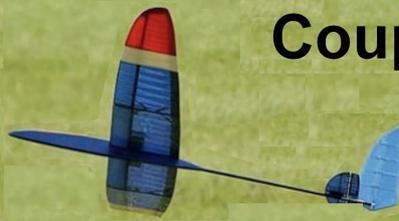
Un affichage sera réservé aux « sponsors » sur le terrain d'évolution

Une campagne d'affichage sera réalisée dans Revel et les villages alentours.



Une large diffusion dans les médias locaux sera effectuée:

France 3, Dépêche du midi, Voix du midi, 100% Radio, ICI, Cocagne TV, Le Journal d'ici, etc...



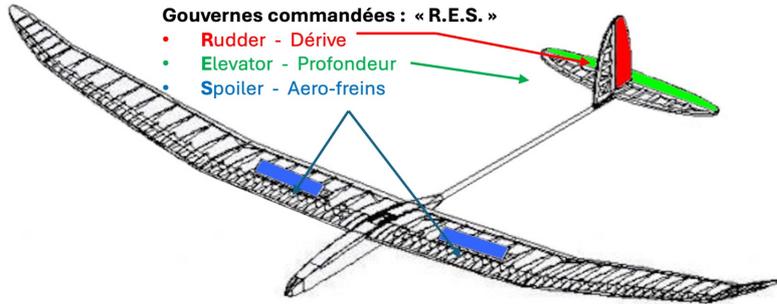
# Coupe de France F3L



## Revel - Occitanie

### Type de modèle

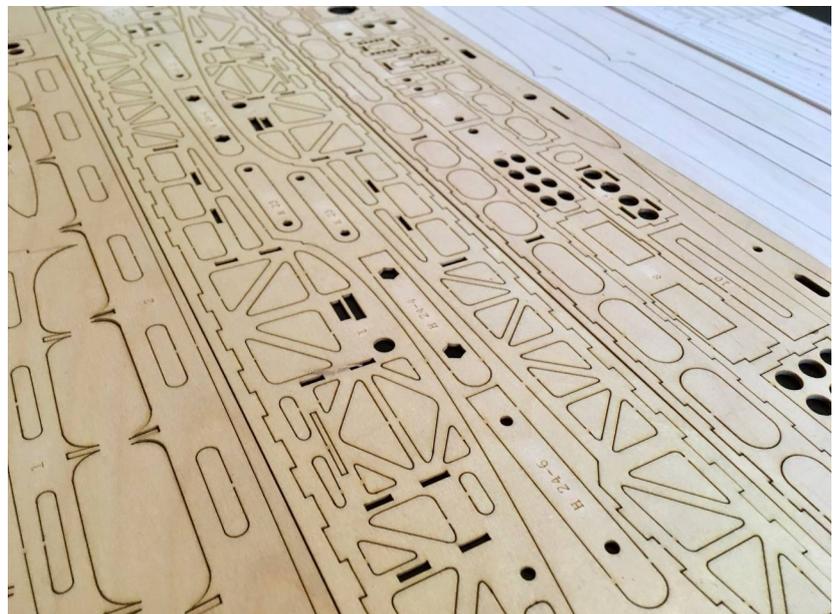
Les planeurs radiocommandés utilisés ont 2m d'envergure et pèsent environ 400grs  
Ils ont 3 commandes uniquement (direction, profondeur et aérofreins)

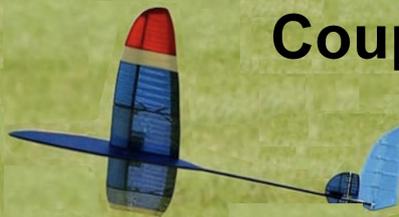


Planeur F3L en vol



Pour permettre l'accès au plus grand nombre et notamment aux jeunes, la catégorie F3L n'autorise que l'utilisation de matériaux traditionnels en aéromodélisme : balsa, pin, contreplaqué etc... tubes carbone uniquement pour les longerons





# Coupe de France F3L



## Revel - Occitanie



Les modèles sont mis en altitude par un sandow de 15m étiré jusqu'à 45m associé à un fil nylon de 100m qui les propulse à environ 90m de haut

4 à 8 planeurs peuvent décoller simultanément pour une même manche

A l'issue du largage du câble, le pilote a 2 objectifs

- Rester en l'air 6 minutes
- Atterrir au plus proche d'une cible de 40cm de diamètre.

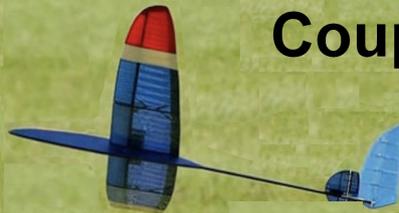


A l'issue de chaque manche, les points sont attribués à chaque pilote en fonction de son temps de vol et de sa précision d'atterrissage

Pour atteindre ces objectifs :

- Il faut que le planeur soit bien construit et bien réglé.
- Le pilote doit savoir maîtriser sa machine pour atterrir avec la précision et avoir la capacité à détecter les courants d'air favorables pour prolonger son vol !





# Coupe de France F3L

## Revel - Occitanie



Quelques sponsors qui supportent déjà cette Coupe de France à Revel  
Et apparaissent sur le site du Model Club de Revel.



POISSONNERIE LE CAP



REVEL



Ne pas jeter sur la voie publique